



FLYING AVENT'HURE

Le Tit Avent'Hure organisé par les Flying Avent'Hure le 6 avril dernier à Fressines (10 km de Niort) est mon 1^{er} raid 2014 mais aussi et surtout mon 1^{er} raid sans TNAïste aguerri pour m'emmener sur les différentes sections d'orientation prévues au programme. Et vu mes prouesses lors de la Tours Night Aventure, l'appréhension est palpable.

La tâche n'effraie cependant pas Christian, mon beauf, qui, pour l'occasion a ressorti sa boussole dont la dernière utilisation remonte au siècle dernier, pendant son service militaire.

Le départ ayant lieu à 8h00 du matin, nous décidons de partir la veille au soir pour bivouaquer sur place et recueillir les 1^{ères} impressions de Jean-Michel et Simon partis sur l'ultra depuis le début de l'après-midi.



Nous nous retrouvons le dimanche matin au petit déjeuner puis sur la ligne de départ pour un tour de chauffe commun aux 2 raids sous la forme d'un trail de 2 km sous un crachin niortais qui n'a rien à envier au crachin breton.

Après avoir récupéré la carte de VTT'O, c'est parti pour un suivi d'itinéraire avec 4 balises visibles mais non cartées à poinçonner.

Le temps de se repérer pour partir dans le bon sens et les 1^{ères} difficultés apparaissent : lire la carte, ne pas perdre le fil de l'itinéraire, et surtout diriger son véhicule en évitant les concurrents.

Je m'applique à tout mener de front mais au 11^{ème} km, c'est le drame : crevaison de Christian qui nous fait perdre ~~un peu~~ pas mal de temps (pas de Jean-Mimi mécano sous la main pour aller plus vite ...).

Nous repartons alors et entamons la section avec itinéraire à construire et 4 balises à trouver. Je prends le temps de bien tracer le parcours (merci Jean-Yves pour ton partage d'expérience l'an passé) et exceptées 2 erreurs de lecture, le parcours s'effectue sans grande difficulté mais dans un délai beaucoup plus long que celui estimé. La seule satisfaction est que nous prenons quand même toutes les balises.

Arrivés au château de La Mothe St Héray, l'épreuve se corse avec la canoë. 30 mètres après le départ à contre-courant, il faut déjà débarquer pour franchir un déversoir. Ensuite, passage sous un pont : non seulement, il faut viser le milieu de l'arche, mais en plus il faut s'allonger totalement tellement le plafond est bas. Un coup dans le zig, un coup dans le zag, l'itinéraire effectué est loin d'être le plus direct et après avoir pris la 1^{ère} balise, nous décidons de laisser tomber la 2^{ème} pour rejoindre le plancher des vaches. Interdiction de sécher les prochaines séances d'entraînement canoë !



Christian est alors désigné d'office pour aller faire l'épreuve de tir à la carabine apportant une bonification de temps de 26 mn qui ne suffiront malheureusement pas à compenser le temps perdu sur la balise zappée sur le canoë et celles à venir.

Nous partons alors sur une CO urbaine nous permettant de découvrir les charmes de ce charmant petit village. 14 balises à pointer : une formalité (merci Stéphane pour l'initiation l'an passé à Véretz).

La journée est déjà très avancée et avant de repartir sur un nouvel itinéraire à tracer avec report de balises, nous savons déjà que nous serons au-delà de la barrière horaire de mi-parcours et que nous allons donc être contraints de ne pas faire 2 CO dont 1 en forêt, un VTT couloir et un VTT road-book.

Nous rentrons donc avec un itinéraire de délestage avec une dernière petite balise à prendre pour un retour à Fressines avant 15 h 00, heure limite d'arrivée pour ne pas prendre de pénalité supplémentaire.



Au final, nous sommes crédités d'une 61^{ème} place sur 75 équipes et d'un temps pondéré de 13 h 52 pour un temps effectif de course de 6 h 33. Y a des progrès à faire !!!

A 16 h 15, nous retrouvons Jean-Michel et Simon pour le repas d'après-courses et un petit debriefing succinct avant de se tourner vers la prochaine compétition.

Bien qu'un peu frustrée d'avoir été obligée de faire l'impasse sur toutes ses sections, l'expérience aura malgré tout été profitable : toutes les balises ont été prises, pas trop d'erreurs de parcours et celles commises ont été constructives.

En revanche, un gros travail quant à l'utilisation de la boussole et à la localisation à partir d'un site de départ (surtout urbain) est indispensable pour ne pas compter systématiquement sur l'aide d'un concurrent pour prendre le bon chemin !!! Alors, si une bonne âme veut bien m'apporter ses lumières en la matière, je suis preneuse.

Rien à dire sur l'accueil par l'équipe des Flying qui était très chaleureux et l'ambiance fort sympathique et on voit que l'organisation est bien rôdée. Les circuits étaient également très agréables et variés.

Un petit reproche malgré tout : la 1^{ère} barrière horaire fixée à 13 h 00 après la CO en forêt faisait l'impasse sur trop de sections à mon goût et ne permettait donc pas à la novice que je suis de pouvoir s'exercer sur les différents terrains de jeux proposés.



A renouveler l'an prochain pour voir les progrès !