

7^{ème} RAID DE L'ARCHE DE LA NATURE

Le Samedi 5 Avril 2 équipes du Tours'N Aventure sont partis direction « Le Mans » pour participer au raid de l'arche de la nature. Raid organisé par les sapeurs pompiers du Mans.

Les nominés étaient :

- Tours'N Aventure 1 : Stéphane Soyer / Clément Charpillet
- Tours'N Aventure 2 : Patricia Girard / Thomas Chevrier

Que du beau monde quoi.

Au programme les épreuves suivantes (bien évidemment nous sommes sur le parcours Aventure... Bah oui dans Tours'N Aventure il y a Aventure et non Découverte ;-))

AVENTURE	
CO IOF PARC	4
RUN N BIKE ROAD BOOK	10
CO IOF PARC	5
VTT SUIVI ITINERAIRE	3
CO IOF FORET	5
VTT SUIVI ITINERAIRE	3,5
VTT'O IOF	20
CO IOF FORET	5
VTT'O IOF	15
CO IOF URBAINE	3
VTT MEMO	1
TOTAL	74 kms

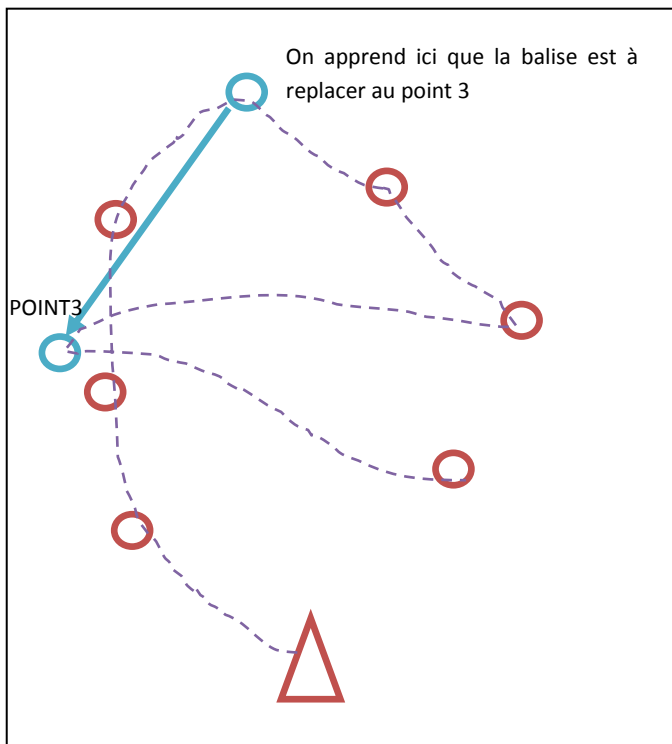
On nous annonce que de la carte IOF. Ca promet !!! Avec Patou le choix tactique est fait : Patricia orientera sur l'ensemble des CO et je m'occuperai de la partie vélo ainsi que du doigt électronique. Vu que c'est le premier raid de la saison nous ne sommes pas au top niveau. On va donc se concentrer sur l'orientation. Ce sera Patou qui s'y collera car elle souhaite perfectionner son orientation pour pouvoir emmener une équipe 100% Fille sur un prochain raid ☺.

Départ donné à 9h00. 3 épreuves à réaliser autour du parc de la Gémerie : 2 CO et un Run & Bike. La première épreuve est imposée : ce sera pour nous une CO à pied. Tout se passe bien, nous coordonnons notre langage avec Patou. Dur dur la compréhension au départ entre l'orienteur et le poinçonneur... Nous décidons d'enchaîner sur la deuxième CO et de finir par le Run & Bike. Tout se passe plutôt bien. Le Run & Bike étant en road book on y va molo histoire de ne pas faire de bêtises. Nous arrivons au parc à vélo dans les derniers (c'est pas bon ça...). Le départ étant prudent nous ne nous inquiétons pas.

On part sur une liaison VTT qui nous emmène sur une CO score. 45 mins MAX !!! Patou oriente super bien, on récupère tout et en 39 mins s'il vous plaît. Facile !!! On croisera le TTE qui cherchait une balise sur le petit parcours (oui le découverte ☺). On est pas des chiens on leur donne une indication aux copains.

Nous repartons sur une VTT'O IOF. 2 cartes avec des échelles différentes, jusque là ça va c'est rigolo. Par contre IOF... Je ne suis pas fan. Ca ressemble plus à de l'IGN qui a changé de couleur avec moins de précisions. La carte respire le fait maison... On s'en sort malgré tout. On nous indique au départ qu'il y aura une CO à réaliser à une des balise de la VTT'O (du coup il ne faut pas en louper). La CO était plutôt bien placée. Je pense que toutes les équipes l'ont faite.

Patou oriente également cette CO superbement bien (non je faillotte pas !!!). En revanche il y avait à



une balise un report à faire sur la carte pour trouver une balise supplémentaire. Je vous fait un petit schéma pour vous expliquer :

Le triangle représente le départ et l'arrivée de la CO

Les ronds roses représentent les balises. On fait le choix de partir vers la gauche de faire une boucle et de rentrer.

Au niveau du rond bleu en haut de la carte on apprend que la balise n'est en fait pas ici mais au point 3...

En gros, au milieu du parcours on apprend qu'il faudra que l'on revienne en arrière pour récupérer la balise 3... La personne qui a fait le choix de partir vers la droite au lieu de la gauche comme nous gagne

du temps... Quand CO rime avec chance on n'aime pas trop...

Mais bon on n'a pas perdu trop de temps. On repart en vélo. Beaucoup d'aller/retour sont à faire dans des côtes pour aller chercher des balises. Un peu c'est marrant, trop c'est lassant... Surtout que mes cuisses on de plus en plus de mal... Pas l'habitude de courir comme ça en CO... On arrive vers les dernières balises VTT et là un chemin indiqué sur notre carte est barré par des fils barbelés tout neuf... On se dit : « refus d'un propriétaire » on y va pas, on expliquera ça aux organisateurs (on ne veut pas qu'ils aient des ennuis surtout qu'un voisin m'a indiqué que c'était PRIVE !!!).

On arrive à la dernière CO IOF urbaine chrono. Patou oriente super bien mais l'imprécision de la carte et des définitions nous feront perdre du temps (quand le bâtiment fait quelques centaines de mètres carré on précise EST/NORD/SUD/OUEST car le rond placé au centre de celui-ci ne nous aide pas). Mes cuisses n'en peuvent plus car après 4/5 escaliers à monter/descendre ça se tétanise... Ce sont des



pompiers qui organisent, les escaliers ils connaissent (ils ont la grande échelle EUX). Comme pour les côtes à vélo : « Un peu c'est marrant, trop c'est lassant ». Faute de cuisse il nous manquera donc 2 balises (à 10 mins chacune).

Nous arrivons après 2km de liaison VTT. Ca commence à ranger on se dit qu'on n'a pas bien fini... Tanpis. Un petit tour en mode pompier et c'est fini.

Nous finirons au final 3eme mixte puis 2eme mixte (17eme au scratch) (après mise à jour des résultats). On comptait attendre une semaine encore voir si on ne fini pas 1^{er}... Mais bon la réunion TNA c'est demain il faut que le CR soit fait sinon on va se faire gronder par président 😊

A noter qu'on a prit 20 min de pénalité en CO à pied et également 20 min pour la balise qu'on n'a pas été chercher en VTT (à cause des barbelets). On nous annonce à l'arrivée qu'il faut parfois oser franchir les barrières... Pas convaincu de la réponse.



Stéphane et Clément terminerons 14eme au scratch.

Pour résumer un beau raid car les parcours sont jolis surtout en VTT avec de beaux sentiers et chemins monotraces. Bien organisé avec des épreuves variées. En revanche des perfections à apporter pour moi au niveau de la qualité des cartes, la précision des définitions et également au niveau des tracés qui laisse trop d'importance à la chance à mon goût. Patou a quand à elle prit goût à l'orientation car c'est moins dur de lire la carte que d'aller poinçonner... (Mince je vais devoir courir à chaque fois maintenant :()



FORZA TNA